



10 anos | 10 temas

Mobilidade e Transportes

10 anos de gestão da CMA

DESLIZE PARA VER MAIS

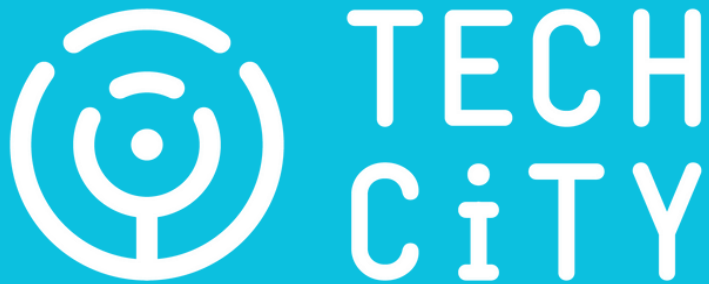


Estratégia – Desafio da Descarbonização

- + Reduzir consumo energia e emissões CO2
- + Reduzir níveis de poluição sonora
- + Promover modos de mobilidade sustentável e suave
- + Qualificação e aposta no Eixo Viário Estruturante da cidade
- + Aumento da oferta da rede de transportes públicos (AveiroBus e BusWay)

10 anos de gestão da CMA | 2013-2023

Mobilidade e Transportes



Aveiro TechCity

Aposta na mobilidade elétrica.

Menos 800 toneladas



Redução anual total estimada de CO2 com as soluções demonstrativas de mobilidade hipocarbónica e os desafios propostos.

Transportes Públicos

- + 14 autocarros elétricos
- + Redução da pegada de carbono em 383 toneladas/ano
- + 45% da frota da AveiroBus composta por autocarros elétricos
- + 60% dos quilómetros são realizados por viaturas com zero emissões de CO2



10 anos de gestão da CMA | 2013-2023

Mobilidade e Transportes

AVEIRO

CÂMARA
MUNICIPAL

Ferryboat Elétrico

- + 1º Ferryboat elétrico **100% português**
- + **Zero** emissões de CO2
- + **Fim da emissão** de mais de 300 toneladas de CO2
- + **Capacidade reforçada** para o transporte de viaturas (+ 30%) e de passageiros (+ 90%)
- + 9 M€ investimento da CMA
- + 17 h/dia, 7 dias/semana, Aveiro - São Jacinto



Moliceiros Elétricos

- + Rede de carregamento elétrico em **10 docas**
- + Eletrificação de **27 moliceiros**
- + **Redução de emissão** de 400 Toneladas de CO2 por ano
- + 344.108€ de Investimento (Sistema de Carregamento)



10 anos de gestão da CMA | 2013-2023

Mobilidade e Transportes

AVEIRO

CÂMARA
MUNICIPAL

BUGA 2

- + 200 novas bicicletas
- + 20 estações
- + Sistema de GPS integrado
- + APP e cartão para facilitar a utilização



Vias Cicláveis

- + Via ciclável Aveiro - Ovar, com extensão de 23 km.
- + Via ciclável em São Jacinto, extensão de 2,5 km.
- + Trajeto ciclável UA - Estação CP, extensão de 2,4km.
- + Percurso ciclável Rua da Pega, extensão 1,5km.



Estacionamento

- + Mais estacionamento em zonas periféricas (Estação CP e Viaduto A25)
- + Novo parque de estacionamento do Rossio
- + Organização e melhor gestão das áreas parconizadas
- + Estacionamento nos terrenos dos antigos armazéns da CMA e Estádio Mário Duarte

Estacionamento

- + Mobilidade elétrica
- + Transportes públicos
- + Áreas pedonais
- + Ciclovias
- + Rede Viária Qualificada e estruturas de redução de velocidade
- + Estacionamento em áreas periféricas
- + Vias estruturantes (Av. D. António Francisco dos Santos, Variante de Cacia, Acesso à Estrada de Verdemilho, ...)